



RADCLUB SIMPLON

<http://www.radclub-simplon.ch>

Clublokal Restaurant Bellevue 3904 Naters

EINLADUNG ZUR 3. TOUR „Pas de Morgins“

Samstag, den 13. Mai 2017

- Treffpunkt:** Bahnhof Brig um 07:15 Uhr
Die Autofahrer treffen sich am besten spätestens um 07:00 Uhr auf dem Parkplatz Bahnhof Brig West, um „Leerfahrten“ zu vermeiden
- Wichtig:** Identitätskarte oder Schweizer Pass mitnehmen und ausreichend frühstücken !!
- Abfahrt Zug:** Brig ab 07:28 Uhr
- Start:** Bahnhof Saint-Maurice um 08:30 Uhr
- Streckenplan:** St-Maurice - St-Gingolph (Kaffeehalt) - Lugrin - Chevenoz - La Chapelle-d'Abondance (1'020m, Mittagessen) - Pas de Morgins (1'369m) - Troistorrents - Choex - Martigny - St-Maurice
- Streckenlänge:** 106 km
- Höhenprofil:** 1'315 Höhenmeter
- Mittagessen:** ca. 13:00 Uhr im Restaurant Les Cornettes, La Chapelle d'Abondance Frankreich, Tel. +33 4 50 73 50 24
- Abfahrt der Züge in St-Maurice:** 16:35, 17:32, 18:32

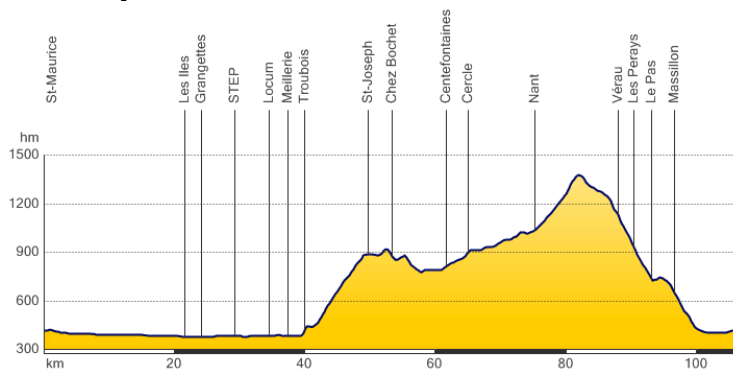
Liebe Radkolleg/innen, ich lade Euch alle recht herzlich zu dieser Rundfahrt ins Val d'Abondance ein.

Der Tourenleiter

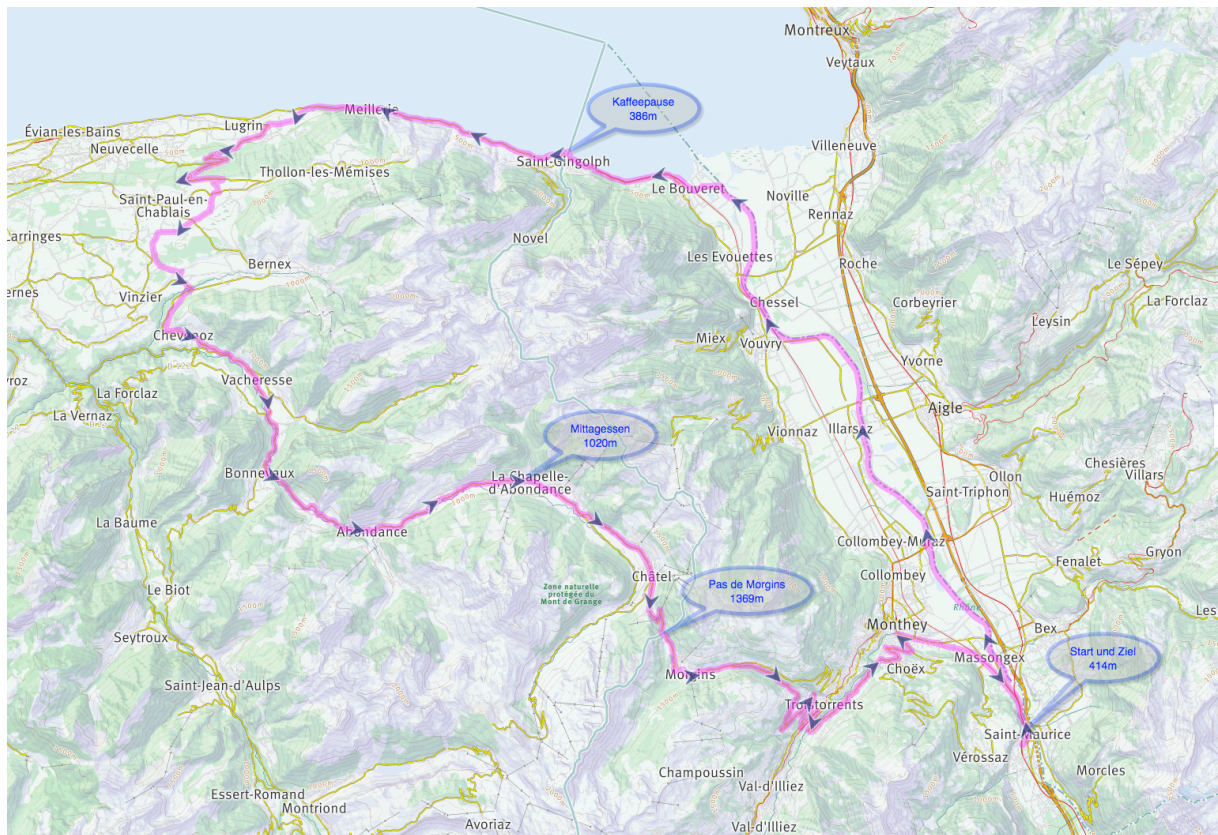
Andreas STEPHAN
078 666 23 23

Motto 2017: „Kameradschaft – wir fahren gemeinsam“

Höhenprofil:



Karte:



Link:

Klicke auf <http://www.gps-tracks.com/Tourenplaner.aspx?Topic=ListItem&Id=37019-10-3304>

Charakteristik der Tour vom 17. Mai 2003 von unserem ehemaligen und geschätzten Tourenleiter Mathis Brigger :

Bei der heutigen Tour im nahen Frankreich fahren wir zuerst der französischen Seite des Genfersees entlang, bis wir kurz vor Evian eine kleine Kuppe überqueren, welche uns nachher hinunter ins Val d'Abondance führt. Das Val d'Abondance gehört zu Savoyen, hat jedoch durch seine Bauart viel gemeinsam mit dem Wallis.

Entlang dem Rhone-Radweg überqueren wir in St. Gingolph auch die Schweizer Grenze. Entlang des Genfersees fahren wir 11km bis Lugrin. Hier biegen wir links ab und dann wieder sofort rechts einer Anhöhe entlang Richtung Chevenoz. In einem sanften Aufstieg geht's über die Kuppe und nach 20 km erreichen wir Chevenoz. Man kann auch über einen kleinen Umweg via Bernex nach Chevenoz gelangen. Die restlichen 14km bis zum Mittagshalt in La Chapelle d'Abondance sind eine reine Rollerstrecke für die grossen Gänge.

Als Alternative für die ganz Schnellen bietet sich der Col du Corbier an. Ca. 10km vor dem Mittagshalt biegt man nach rechts Richtung Col du Corbier (1'237 M.ü.M.) ab. Der Aufstieg ist nur etwa 5.5km lang, aber man überwindet doch ca. 400 Höhenmeter, was einer durchschnittlichen Steigung von über 7% entspricht. Auf der gleichen Strecke fährt man dann zurück zum Mittagshalt.

Nach einem hoffentlich guten Mittagessen nehmen wir das eigentlich Tageshindernis, den Pas de Morgins, in Angriff. Aber auch gut gepflegt, stellt der 9km lange Aufstieg keine grossen Probleme dar, sind doch bloss die letzten 3km nach Châtel mit etwa 6 Steigungsprozenten einigermaßen anspruchsvoll. Kurz nach der Passhöhe passieren wir wieder den Zoll, durchfahren die Station Morgins und nehmen ausserhalb Morgins rechts eine Strasse Richtung Champéry. Im Gegensatz zur Hauptstrasse hat es hier fast keinen Verkehr, die Strasse ist recht gut, nicht allzu steil und führt mehrheitlich den Wald hinunter auf die Hauptachse Troistorrents – Champéry. Hier biegen wir links Richtung Troistorrents ab. Im Dorf selber biegen wir rechts ab, fahren hinunter und überqueren die Vieze und folgen rechts des Flusses auf einer kleinen Flurstrasse Richtung Choex. Ganz eindrücklich ist der Blick auf das kleine Dorf Troistorrents. In Choex biegen wir dann Richtung Monthey ab und die Strasse führt durch das Villenviertel direkt ins Zentrum von Monthey. Von hier aus sind es dann noch flache 7km zurück zum Ausgangspunkt St. Maurice.